

6. Великий Князь Сергей Александрович Романов: Биограф. мат-лы: Кн. 4: 1884-1894 / Сост., авт. вступ. ст., коммент. И.В. Плотникова. – М.: Новоспасский монастырь, 2011. – 672 с.
7. Великая княгиня Елисавета Феодоровна и император Николай II: Докты и мат-лы (1884-1909 гг.) / Авт.-сост. А.Б. Ефимов, Е.Ю. Ковальская. – СПб.: Алетейя, 2009. – 848 с.
8. ГАРФ. – Ф. 648. – Оп. 1. – Д. 20.
9. ГАРФ. – Ф. 644. – Оп. 1. – Д. 19.
10. Волгин И.Л. Колеблясь над бездной: Достоевский и Русский императорский дом. – М.: Центр гуманитарного образования, 1998. – 656 с.
11. Научно-исследовательский отдел рукописей Российской государственной библиотеки (НИОР РГБ). – Ф. 253.
12. Российский государственный исторический архив (РГИА). – Ф. 554. До гибели 4 февраля 1905 г. Сергея Александровича, мужа Великой княгини Елизаветы Федоровны, это была, соответственно, Контора Двора Великого князя Сергея Александровича.
13. Российской национальной библиотеки. Отдел рукописей (РНБ. ОР). – Ф. 890. – Ед. хр. 83.
14. Яковлева М. Фонды князей Юсуповых в архивах Петербурга // Антик. Инфо. – 2007. – № 48/49 (январь-февраль 2007). – С. 96-99.
15. Софьин Д.М. Дневник великого князя Алексея Александровича как исторический источник // Пятнадцатые Романовские чтения (Екатеринбург-Алапаевск, 16-17 июля 2015 г.): Мат-лы Всерос. науч.-практ. конф. – Екатеринбург: Квадрат, 2015. – С. 66-76.

УДК 947(470.62)356.13”1929-1940”

ТЕМЛЯКОВ В.Е.,
Россия, г. Краснодар

Железнодорожники Кубани в период предвоенных пятилеток (1929-1940 гг.): региональная историография проблемы

Статья посвящена анализу региональной историографии темы «Железнодорожники Кубани в период предвоенных пятилеток (1929-1940 гг.)». Автором выявлены и охарактеризованы научные, научно-популярные и краеведческие работы, так или иначе, касающиеся изучаемой темы. В статье сделан вывод о необходимости создания специального комплексного научного труда, посвященного изучению всех аспектов избранной темы.

Ключевые слова: СССР, Россия, Кубань, региональная историография, железнодорожный транспорт, железнодорожники, первые пятилетки.

**Temlyakov V.E.,
Russia, Krasnodar**

**Railwaymen of Kuban during premilitary five-years periods (1929-1940):
regional historiography of problem**

Article is devoted to analysis of regional historiography of a theme “Railwaymen of Kuban during premilitary five-years periods (1929-1940)”. Author reveals and characterizes scientific, popular scientific and study of local lore works, anyhow, concerning a studied theme. In article it is drawn a conclusion on necessity of creation of special complex scientific work, devoted to studying of all aspects of the selected theme.

Keywords: USSR, Russia, Kuban, Regional historiography, railway transportation, railwaymen, first five-years periods.

В настоящее время нет работ, посвященных анализу региональной историографии изучаемой нами темы «Железнодорожники Кубани в период предвоенных пятилеток (1929-1940 гг.)». Целью предлагаемой статьи является рассмотрение региональной историографии проблемы, что позволит восполнить существующий пробел.

Первые немногочисленные работы по исследуемой нами теме появились в конце 1920-х-1930-х гг. В основном, это были очерки по истории региона, в которых содержался материал о железных дорогах, построенных в годы первых пятилеток. Ряд работ имел агитационно-пропагандистский характер. В них подводились итоги социалистического строительства на Северном Кавказе, упоминалось в связи с этим и развернутое железнодорожное строительство, активно пропагандировалось стахановское движение, в котором участвовали рабочие Азово-Черноморской железной дороги [1; 2; 3]. Небольшой объем этих публикаций и их пропагандистский характер определили их ограниченную научную ценность.

В период Великой Отечественной войны работ, посвященных избранной нами теме, не появилось.

Во второй половине 1940-х-1950-х гг. свет увидели работы по истории Краснодарского края и Адыгеи, в которых интересующая нас тема получила слабое освещение [4; 5; 6]. В этот период была защи-

щена диссертация по истории профсоюзного движения на Северном Кавказе, в которых наша тема также отражена слабо [7].

В 1960-е-1980-е гг. было опубликовано множество научных и научно-популярных трудов, так или иначе, касающихся исследуемой проблемы. В первую очередь, назовем работы по истории Краснодарского края и Ростовской области. В них содержится определенная информация о системе социально-политического управления развитием железнодорожного транспорта Кубанского региона в годы первых пятилеток, показана трудовая активность его работников, деятельность партийных, профсоюзных и общественных организаций по формированию у рабочих мотивации к эффективному творческому труду [8-14]. Поскольку Управление, а с 1933 г. и политотдел Северо-Кавказских железных дорог (СКЖД), а затем Азово-Черноморской дороги им. Ворошилова, находились в Ростове-на-Дону, это предопределило ценность ряда работ по истории Дона для изучения темы.

В 1960-1970-х гг. опубликованы очерки истории Краснодарской и Ростовской организаций КПСС [15-18]. Кроме того, в 1960-х-1980-х гг. были защищены диссертации [19-23] и опубликован ряд трудов, раскрывающих такие аспекты темы, как деятельность партийных, профсоюзных и комсомольских организаций Кубани в годы индустриализации, их роль в создании местной промышленности и транспорта, освещение партийно-советской печатью Северного Кавказа трудовых свершений различных отрядов рабочего класса и др. [24-33] Заметим, что сама тематика указанных изданий предопределила анализ развития экономики Кубанского региона, принятых мер по стимулированию трудовой активности рабочих и инженерно-технических работников (ИТР) через призму «руководящей и направляющей роли КПСС», лидерства партийных организаций в трудовых коллективах. Такой подход отражал реалии советского времени. В данных публикациях содержится краткий фактический материал по нашей теме.

В многочисленных работах научно-популярного и краеведческого характера, раскрывающих историю таких городов региона, как Краснодар, Армавир, Новороссийск, Майкоп, Кропоткин, Ейск и др., являющихся крупными железнодорожными станциями, имеются фрагментарные сведения по интересующей нас теме [34-41].

Специальных работ, посвященных железнодорожникам Кубани в период первых пятилеток, было выпущено мало. Среди них особо отметим коллективный труд «Перегон – в столетие. Очерки о рево-

люционной и трудовой героике коллектива Северо-Кавказской магистрали» под редакцией знаменитого железнодорожника А.К. Кимстаха. Он повествует о трудовых подвигах работников железнодорожной магистрали, о работе партийных, профсоюзных и комсомольских организаций по мобилизации трудовой активности рабочих, ИТР и служащих. В нем уделено внимание и изучаемому нами периоду первых пятилеток [42].

Постсоветская региональная историография темы характеризуется значительным количеством опубликованных работ разного жанра. В первую очередь, назовем многочисленные работы местных исследователей, выпущенные в 1990-х-2000-х гг., посвященные истории Кубани, в которых наша тема получила фрагментарное освещение [43-57].

Такие новые сюжеты, связанные с историей региона в 1920-1950-х гг., как голод и репрессии, которые также коснулись железнодорожников, рассмотрены в ряде работ и диссертациях местных историков [58-64].

Опубликованные работы и диссертации о партийно-государственном руководстве на Северном Кавказе в 1920-1930-е гг. содержат определенную информацию и по нашей теме [65; 66]. Например, в трудах В.Н. Салошенко рассказано о партийных и советских руководителях Кубани, в том числе и в период первых пятилеток. История региона оживает на страницах его работ, она перестает быть безымянной [67-68].

В работах и диссертациях, посвященных истории рабочего класса и технической интеллигенции Кубанского региона, нашли отражение такие вопросы темы, как деятельность парторганизаций и профсоюзов по укреплению трудовой дисциплины, раскрыты проблемы развития стахановского движения и др. [69-76]

Новым явлением в историографии стал интерес исследователей к социальным ракурсам «рабочей» тематики. Так, появились публикации о социальных девиациях в повседневной жизни рабочих Краснодарского края, участии рабочих региона в государственных праздниках и юбилеях, и др. В них имеется информация и по интересующей нас теме [77-82].

В рассматриваемый историографический период появились специальные работы, посвященные истории железнодорожного транспорта на Кубани [83]. Выделим публикации В.Т. Сидоренко, в том числе его монографии «Выбранные места из истории Северо-Кавказ-

ской железной дороги» и «Путешествие в историю Северо-Кавказской железной дороги. 1860-1920». Первая из них охватывает, хотя и довольно кратко, исследуемый нами период, вторая – непосредственно предшествующее ему время. Обе работы затрагивают широкий спектр проблем, касающихся развития материальной базы железнодорожного транспорта, формирования его кадрового потенциала, стимулирования трудовой и творческой активности персонала, движения новаторов и рационализаторов, строительства магистралей, решения социально-бытовых проблем железнодорожников и т.д. [84; 85; 86]

Значительный интерес, с точки зрения целей и задач нашего исследования, представляет монография Г.М. Овсянникова «История железных дорог на Кубани. История Краснодарского отделения Северо-Кавказской железной дороги». Это объемное издание повествует об истории железнодорожного строительства на Кубани, становлении и развитии материально-технической базы, трудовых коллективов и их профсоюзных организаций на станциях, в депо, дистанциях и отделениях дороги, о трудовом подвиге железнодорожников в годы Великой Отечественной войны. В монографии отражены проблемы технического перевооружения, строительства новых веток, меры, предпринятые органами власти и управления по мотивированию трудовой активности рабочих и ИТР, по формированию железнодорожной технической интеллигенции. Сильной стороной монографии Г.М. Овсянникова является внимание автора к судьбам многих видных и рядовых железнодорожников, представителям трудовых династий. Третий раздел его труда частично посвящен исследуемому нами периоду. Вместе с тем, автор книги не смог уделить, в силу своих задач, достаточного внимания этому временному отрезку, он также не привлек многие документы, хранящиеся в бывшем партийном и профсоюзном архивах Краснодарского края [87].

Определенный вклад в разработку «железнодорожной» темы внесли диссертации, посвященные изучению истории создания и развития этого вида транспорта на Северном Кавказе в разные периоды времени. Заметим, что диссертационных работ по интересующему нас периоду до сих пор нет [88; 89].

В многочисленных научно-популярных и краеведческих работах об истории населенных пунктов Краснодарского края, являвшихся одновременно важными железнодорожными узлами, имеется некоторая информация по теме [90-95].

В опубликованных нами за последние 5 лет работах освещены не изученные до этого многие аспекты темы. В частности, в них рассмотрены такие сюжеты, как историографический обзор литературы по теме, формирование системы партийного руководства коллективами железнодорожников Кубани в годы первых пятилеток, деятельность политотделов на железных дорогах Кубани в 1930-х гг. Кроме того, в них также получили освещение проблемы взаимодействия территориальных парткомов и политотделов на железнодорожных дорогах региона в 1929-1940 гг., изучен режим функционирования железных дорог Кубани в годы первой и второй пятилеток, раскрыты проблемы неэффективности работы железнодорожников и поиски путей ее решения, проанализированы трудовые достижения работников железной дороги в регионе, рассмотрены политические репрессии в 1930-х гг.-1941 г. в отношении руководящих и рядовых кадров Краснодарского отделения Северо-Кавказских железных дорог и др. Указанные работы написаны с привлечением разнообразных материалов из архивов Краснодара и Ростова, опубликованных документов, периодической печати тех лет и т.д. В настоящее время стоит задача создания специального комплексного научного труда, посвященного изучению всех аспектов избранной нами темы [96-105].

Примечания

1. Константинов О.А. СССР по районам. Северный Кавказ (Северо-Кавказский край и Дагестан). — М.-Л.: ГИЗ, 1930. — 160 с.
2. По путям Стаханова, Кривоноса (заметки о стахановцах-железнодорожниках Туапсинского отделения Азово-Черноморской железной дороги). — Сочи: Изд-во “Сочинская правда”, 1935. — 31 с.
3. Стахановский опыт экономии топлива: Сб. ст. / Под ред. Л.Н. Деева. — Ростов н/Д: тип. им. Стачки 1902 г., 1938. — 44 с.
4. Адыгейская автономная область. Посвящается 25-летию автономии Советской Адыгеи. 1922-1947. — Майкоп: Адыгнациздат, 1947. — 239 с.
5. Навозова Ф.В. Краснодарский край. — Краснодар: Сов. Кубань, 1955. — 416 с.
6. Очерки истории Адыгеи: В 2 т. — Т. 2. — Майкоп: Адыг. кн. изд-во, 1957. — 484 с.
7. Сысоев А.В. Профсоюзы Северного Кавказа в борьбе за выполнение первой сталинской пятилетки в области промышленности: Автореф. дис. ...канд. ист. наук. — Ростов н/Д, 1953. — 20 с.
8. История Дона от Великой Октябрьской революции до наших дней / отв. ред. В.И. Кузнецов. — Ростов н/Д: Изд-во Ростов. ун-та, 1967. — 356 с.

9. Кубань за пятьдесят советских лет / Г.В. Абушкевич, Г.Н. Азамат, И.М. Алехан и др.; сост. разд. А.С. Коновалов, П.В. Басенко. – Краснодар: Кн. изд-во, 1967. – 349 с.
10. Октябрем озаренная Адыгея за 50 лет. – Майкоп.: Кн. изд-во, 1967. – 206 с.
11. История Дона от Великой Октябрьской социалистической революции до наших дней / И.С. Маркусенко, К.А. Хмелевский, А.Г. Беспалова и др.; отв. ред. В.И. Кузнецов. – Ростов н/Д: Изд-во РГУ, 1967. – 356 с.
12. История Донского края: Учеб. пос. для сред шк. / В.Я. Кияшко, Б.В. Чеботарев, В.С. Панченко и др.; науч. ред. В.И. Кузнецов. – Ростов н/Д: Кн. изд-во, 1971. – 341 с.
13. Очерки истории Адыгеи: в 2-х т. Т. 2. Советский период / Г.П. Иванов (гл. ред.), М.Г. Аутлев, Н.Ф. Бугай и др. – Майкоп: Кн. изд-во, 1981. – 368 с.
14. Краснодарский край: шаги развития: (Метод. реком. к лекциям) / О-во “Знание” РСФСР. Краснодар. краев. орг; / Подгот. И.И. Алексеенко, Ю.А. Узлов. – Краснодар: Б. и., 1987. – 23 с.
15. Очерки истории Краснодарской организации КПСС / И.Б. Алещенко, В.А. Артюшин, М.Г. Аутлев и др. / ред.-сост. А.С. Коновалов. – Краснодар: Кн. изд-во, 1966. – 671 с.
16. Очерки истории партийных организаций Дона. Ч. 2 (1921-1971). 2-е доп. изд. / П.В. Барчугов, Н.Н. Щемелев, Е.Н. Осколков и др.; под ред. П.В. Барчугова. – Ростов н/Д: Ростов. кн. изд-во, 1973. – 762 с.
17. Очерки истории Краснодарской организации КПСС. 2-е изд., доп. / И.И. Алексеенко, И.Б. Алещенко, В.А. Артюшин / Ред.-сост. А.С. Коновалов. 2-е изд., доп. – Краснодар: Краснодар. кн. изд-во, 1976. – 656 с.
18. Сквозь ветры века. Очерки истории Ростовской областной организации КПСС (80-е гг. XIX в. – 1987 г.) / Ю.И. Серый, Л.А. Донскова, Е.И. Демешина и др.; отв. ред. Е.Н. Осколков. – Ростов н/Д: Ростов. кн. изд-во, 1988. – 509 с.
19. Болдырев Ю.А. Руководство ЦК ВКП(б) Северо-Кавказской краевой парторганизацией в годы создания фундамента социализма в СССР (1926-1932 гг.): Автореф. дис. ...канд. ист. наук. – Ростов н/Д, 1974. – 26 с.
20. Вакуленко Б.Г. Северо-Кавказская партийная организация во главе борьбы за перестройку работы профсоюзов в промышленности в годы первой пятилетки: Автореф. дис. ...канд. ист. наук. – Краснодар, 1975. – 28 с.
21. Балюкин К.С. Партийно-советская печать Северного Кавказа в борьбе за индустриализацию в годы первой пятилетки: Автореф. дис. ...канд. ист. наук. – Ростов н/Д, 1980. – 44 с.
22. Щемелев Н.Н. Борьба КПСС за развитие тяжелой промышленности на Северном Кавказе (1926-1932 гг.): Автореф. дис. ...д.и.н. – Ростов. ун-т им. М.А. Суслова. – Ростов н/Д, 1984. – 43 с.
23. Болдырев А.Н. Советская историография партийного руководства индустриализацией на Северном Кавказе: Автореф. дис. ...канд. ист. наук. – Краснодар, 1988. – 226 с.

24. Куценко И.Я. Из истории деятельности парторганизаций Кубани по созданию профсоюзных клубов и налаживанию их работы // Сб. тез. докл. на конф. по итогам науч.-иссл. работ за 1965 г. – Ч. 1. – Краснодар, 1966. – С. 48-51.
25. Все тебе, Родина! Страницы истории Кубанского комсомола. – Краснодар: Кн. изд-во, 1969. – 280 с.
26. Куценко И.Я. Революция и культура. Очерки истории борьбы партийных организаций Северного Кавказа за осуществление культурной революции в 1918-1932 годах. – Краснодар: Кн. изд-во, 1973. – 246 с.
27. Иванов В.И., Чернопицкий П.Г. Социалистическое строительство и классовая борьба на Дону (1920-1937 гг.): Ист. очерк. – Ростов н/Д: Ростов. кн. изд-во, 1971. – 192 с.
28. Серова М.И. Роль профсоюзов в подъеме трудовой активности рабочего класса в выполнении задач второй пятилетки 1933-1937 гг. (На материалах Кубани и Черноморья): Дис. ...канд. ист. наук. – Ростов н/Д, 1972.
29. Некоторые вопросы истории социалистического строительства. По материалам Северного Кавказа: Сб. ст. / Редкол.: Г.К. Долунц и др. – Краснодар: Кн. изд-во, 1974. – 307 с.
30. Филькин В.И. Северокавказская краевая организации ВКП(б) в период строительства социализма (1926-1937 гг.). – Грозный: Чечено-Ингуш. кн. изд-во, 1975. – 422 с.
31. Щемелев Н.Н. Борьба КПСС за развитие тяжелой промышленности на Северном Кавказе (1926-1932 гг.) / Отв. ред. В.М. Резванов. – Ростов н/Д: Изд-во РГУ, 1981. – 272 с.
32. Утюгина Г.В., Крымпоха Г.А. Цемент Новороссийска: (о заводе “Пролетарий”). – Краснодар: Кн. изд-во, 1983. – 155 с.
33. Индустриализация Кубани и дальнейшее развитие промышленного производства (1920-1985 годы): Межвуз. сб. науч. тр. / Редкол.: Г.К. Долунц (отв. ред.) и др. – Краснодар: КПИ, 1986. – 207 с.
34. Краснодар. – Краснодар: Кн. изд-во, 1961. – 212 с.
35. Краснодар. Исторический очерк / сост. Л.А. Солодухин, Я.И. Куценко, Г.Т. Чучмай. – Краснодар: Краснодар. кн. изд-во, 1968. – 344 с.
36. Меркурьев В.И. Ейск. – 4-е изд., испр. – Краснодар: Кн. изд-во, 1980. – 78 с.
37. Майкоп / Сост. Б.М. Джимов, Ф.З. Кайтмасов, П.Ф. Коссович. – Краснодар: Краснодар. кн. изд-во, 1980. – 94 с.
38. Армавир / Авт. кол.: А.Н. Гончарова, В.И. Гончаров, В.Б. Боргилова, И.А. Зурин, А.А. Цокалов, Д.М. Елецкий. – Краснодар. кн. изд-во, 1983. – 142 с.
39. Зверев К.Н. Горячий Ключ. – Краснодар: Краснодар. кн. изд-во, 1984. – 79 с.
40. Луцков В. Кропоткин. – Краснодар: Кн. изд-во, 1986. – 76 с.
41. Кругликова И.Т. Анапа. 2500 лет. – Краснодар: Кн. изд-во, 1987. – 112 с.

42. Перегон – в столетие. Очерки о революционной и трудовой героике коллектива Северо-Кавказской магистрали / Под ред. А.К. Кимстача. – Ростов н/Д: Кн. изд-во, 1964. – 220 с.
43. Виноградов В.Б. Страницы истории Средней Кубани: Краевед. пособие для студентов и учителей. – Армавир: АГПИ, 1993. – 104 с.
44. История Кубани. XX век: Очерки / Под ред. В.Е. Щетнева. – Краснодар: Перспективы образования, 1998. – 224 с.
45. Авраменко А.М., Баранов А.В., Болдырев Ю.А. История Кубани. XX век: Очерки. – Краснодар: Перспективы образования, 1998. – 224 с.
46. Ратушняк В.Н. Кубань: 2000 лет исторического пути (хроника, события и факты). – Краснодар: Сов. Кубань, 2000. – 300 с.
47. Иванова Л.Ф., Глушаков Е.А. Культурное и экономическое развитие Кубани. – Краснодар, 2000.
48. Щетнев В.Е., Смородина Е.В. История Кубани. XX век: Учебник для учащ. 11 кл. общеобразоват. учр. и студ. сред. спец. учеб. зав. – Краснодар: Перспективы образования, 2001. – 223 с.
49. Жинкин А.В., Паламарчук О.Т. Кубань: история, экономика, культура: Учеб. пособие для студентов. – Краснодар: Периодика Кубани, 2001. – 463 с.
50. Алексеенко И.И., Алексеенко О.И., В.В. Латкин, Б.С. Сармабежян. Новейшая история Кубани XX века: Учеб. пособие для ст. классов сред. шк. Краснодар. края. – Краснодар: Кубанский учебник, 2001. – 240 с.
51. Ратушняк В.Н. История Кубани в датах, событиях, фактах. – Краснодар: Традиция, 2003. – 432 с.
52. Ведута В.Н. История Кубани. Краткий очерк. Изд. 3-е, доп. – Краснодар: Центральная, 2003. – 260 с.
53. История Кубани с древнейших времен до конца XX века: Учебник для высш. учеб. зав. – Краснодар: Перспективы образования, 2004. – 400 с.
54. История Кубани: Учеб. пос. / под общ. ред. В.В. Касьянова, Н.С. Короткого. Изд. 2-е., испр. и доп. – Краснодар: Изд-во КубГУ, 2005. – 336 с.
55. Зайцев А.А., Лукьянов С.А. Кубань в XX веке. – Краснодар: Перспективы образования, 2006. – 128 с.
56. Ратушняк В.Н. Кубанские исторические хроники. Малоизвестное об известном: Очерки. – 2-е изд., испр. и доп. – Краснодар: Перспективы образования, 2008. – 240 с.
57. История Кубани с 1917 года до конца XX века / С.А. Кропачев и др. – Ч. 2. – Краснодар: Б.и., 2011. – 272 с.
58. Осколков Е.Н. Голод 1932/1933 гг. Хлебозаготовки и голод 1932/1933 гг. в Северо-Кавказском крае. – Ростов н/Д: Изд-во Ростов. ун-та, 1991. – 91 с.
59. Алексеенко И.И. Репрессии на Кубани и Северном Кавказе в 30-е годы XX века. – Краснодар: Б. и., 1993. – 114 с.
60. Кропачев С.А. Большой террор на Кубани. Драматические страницы истории края 30-40-х годов. – Краснодар: Тип. адм. края, 1993. – 116 с.
61. Кубань: 1920-е годы: Сб. науч. тр. / Редкол.: В.Е. Щетнев и др. (науч. ред.). – Краснодар: КубГУ, 1996. – 100 с.

62. Мартианов В.Е. Органы НКВД Краснодарского края накануне и в годы Великой Отечественной войны (1937-1945 годы): Дис. ...канд. ист. наук. — Краснодар, 1998. — 225 с.
63. Хачемизова Е.Х. Общество и власть в 30-е - 40-е гг. XX века: политика репрессий: На материалах Краснодарского края: Дис. ...канд. ист. наук. — Майкоп, 2004. — 271 с.
64. Дагужиев, Ю.М. Социально-политические процессы на Кубани в начале 30-х годов XX века: Дис. ...канд. ист. наук. — Пятигорск, 2009. — 187 с.
65. Серебрякова Т.Е. Деятельность Северо-Кавказского крайкома (1924-1934 гг.): Автореф. дис. ...канд. ист. наук. — Ростов н/Дону, 1990. — 21 с.
66. Иванцов И.Г. Система партийно-государственного контроля РКП(б)-ВКП(б) на Кубани и Северном Кавказе. 1920-1934. — Краснодар: Б. и., 2008. — 328 с.
67. Салошенко В.Н. Первые. Наброски к портретам (о первых секретарях Краснодарского крайкома ВКП(б), КПСС на Кубани). — Краснодар: Сев. Кавказ, 2000. — 195 с.
68. Салошенко В.Н. Председатели и губернаторы. Взаимосвязь времен, или Судьбы, жизнь и деятельность председателей Краснодарского крайисполкома, глав администрации (губернаторов) Кубани за 65 лет с 1937 по 2002-й. — Краснодар: Сев. Кавказ, 2002. — 169 с.
69. История промышленности и рабочего класса Адыгеи (1917-1991) / К.Л. Ачмиз и др. — Майкоп: Адыг. кн. изд-во, 1991. — 288 с.
70. Гайдаренко Д.В., Чупрынников С.А. Труд, защити себя. Профсоюзное движение на Кубани: история, опыт, уроки, личности. — Краснодар: Сов. Кубань, 1999. — 400 с.
71. Стрекалова Е.Н. Техническая интеллигенция Северного Кавказа в 20-30-е годы XX века: Дис. ...канд. ист. наук. — Ставрополь, 2003. — 261 с.
72. Салфетников Д.А. Индустриальное развитие Кубани в 1928-1937 гг.: Дис. ...канд. ист. наук. — Краснодар, 2004. — 206 с.
73. Чупрынников С.А. Профсоюзы в советском культурном строительстве в 20-е - начале 30-х годов XX века: Дис. ...докт. ист. наук. — Краснодар, 2004. — 416 с.
74. Чупрынников С.А. Профессиональные союзы Кубани (1905-1930). — Краснодар: Диапзон-В, 2009. — 364 с.
75. Чупрынников С.А. Партийно-правительственные постановления по вопросам укрепления трудовой дисциплины в СССР в 1930-е годы // Историческая и социально-образовательная мысль. — 2011. — № 5(10). — С. 55-58.
76. Салфетников Д.А. Процессы рационализации и проблемы стахановского движения на Кубани в 30-е гг. XX в. // Власть. — 2011. — Вып. № 4. — С. 117-119.
77. Повседневный мир советского человека 1920-1940-х гг.: Сб. науч. ст. / Ред.-сост. Е.Ф. Кринко, Т.П. Хлынина. — Ростов н/Д: Изд-во ЮНЦ РАН, 2009. — 384 с.

78. Кринко Е.Ф., Тажидинова И.Г., Хлынина Т.П. Повседневный мир советского человека 1920-1940-х гг.: Жизнь в условиях социальных трансформаций. – Ростов н/Д: Изд-во ЮНЦ РАН, 2011. – 360 с.
79. Перов С.С. Социальные девиации в повседневной жизни рабочих Краснодара (1930-е годы) // Культурная жизнь Юга России. – 2014. – №2(53). – С. 98-100.
80. Шаповалов С.Н. Генезис советских государственных праздников на Кубани в 1918-1930-е гг. – Краснодар: Кубан. гос. ун-т, 2012. – 125 с.
81. Некрасов А.В. Система социального обеспечения в РСФСР в 1920-е годы: на примере Дона, Кубани и Ставрополья: Дис. ...канд. ист. наук. – Новочеркасск, 2009. – 227 с.
82. Иванцов И.Г. Повседневность провинциального города 1920-1930-х годов, культурная история эмоций в документах органов партийно- государственного контроля ВКП (б) // Культурная жизнь Юга России. – 2014. – №2(53). – С. 68-72.
83. Северо-Кавказская дорога – через три века: В 2 т. Т. 1 / [Сев.-Кавказ. ж. д.; авт. осн. глав В.Т. Сидоренко и др.; подгот. к публ. Л.Ю. Рашина и др.]. – Ростов н/Д, 2004. – 392 с.
84. Сидоренко В.Т. Выбранные места из истории Северо-Кавказской железной дороги. – Ростов н/Д: Новая книга, 2002. – 202 с.
85. Сидоренко В.Т. Путешествие в историю Северо-Кавказской железной дороги. 1860-1920. – Ростов н/Д: “Омега-Принт”, 2007. – 324 с.
86. Сидоренко В.Т. Из истории Армавир-Туапсинской железной дороги (1908-1920 гг.) // Вопросы Южнороссийской истории: Сб. науч. ст. – Вып. 15 / под ред. С.Н. Ктиторова. – Армавир: АГПИ, 2009. – С. 53-57.
87. Овсянников Г.М. История железных дорог на Кубани: История Краснодарского отделения Северо-Кавказской железной дороги. – Краснодар: Сов. Кубань, 2008. – 487 с.
88. Яковлев С.Ю. Создание и развитие железнодорожного транспорта на Северном Кавказе, конец XIX-начало XX вв.: Дис. ...канд. ист. наук. – Армавир, 1999. – 259 с.
89. Харламова Ю.А. Железнодорожники Дона и Северного Кавказа в годы Великой Отечественной войны, 1941-1945 гг.: Дис. ...канд. ист. наук. – Ставрополь, 2002. – 213 с.
90. Сидоров Е.М. Земля Тихорецкая: Очерки истории и географии (политической, экономической, социальной, физической) г. Тихорецка и Тихорец. р-на. – Краснодар: Ред. газ. “Тихорецкие вести”, 1995. – 189 с.
91. Андрияш Н.А., Заболотный Н.Л. Славянск-на-Кубани и Славянский район. Страницы истории. – Краснодар: Сов. Кубань, 1995. – 176 с.
92. Иванов Е.М. Армавир – мой город родной (аул – селение – город). – Армавир: Армавир. аренд. издат. полиграф. предпр., 1996. – 250 с.
93. Кербс Н.В., Кербс В.Ю. История Новороссийска: Учеб. пособие. – Новороссийск, 2003. – 214 с.

94. Климентьев Г.В. С любовью о Ейске. История города в коротких рассказах. — Краснодар: Краснодарские известия, 1998. — 167 с.

95. Артюхов С.Л. История Большого Сочи (1920-1941 гг.). — Ч. I. — Сочи: ООО “Стерх”, 2007. — 98 с.

96. Темляков В.Е. Акционерное общество “Ейская железная дорога”: история создания, структура, итоги деятельности // Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики. — Тамбов: Изд-во “Грамота”, 2013. — № 10. — Ч. II. — С. 187-190.

97. Темляков В.Е. Трудовой и ратный подвиг железнодорожников Кубани в годы Великой Отечественной войны // Социально-гуманитарный вестник: Всерос. сб. науч. тр. — Вып. 15. — Краснодар: Изд-во Краснодар. ЦНТИ, 2014. — С. 31-42.

98. Темляков В.Е. О реальных доходах советских рабочих и служащих в первые годы индустриализации // Кубанские исторические чтения: Мат-лы V Междунар. науч.-практ. конф. (Краснодар, 6 июня 2014 г.). — Краснодар: Изд-во ЦНТИ, 2014. — С. 55-63.

99. Темляков В.Е. Железнодорожники Кубани и Дона в 1921-1940 гг.: К историографии проблемы // Социально-гуманитарный вестник: Всерос. сб. науч. тр. — Вып. 16. — Краснодар: Изд-во Краснодар. ЦНТИ, 2014. — С. 23-28.

100. Темляков В.Е. Политотделы на железных дорогах Кубани: первый этап деятельности (1933-1934 гг.) // Социально-гуманитарный вестник: Всерос. сб. науч. тр. — Вып. 16. — Краснодар: Изд-во Краснодар. ЦНТИ, 2014. — С. 29-34.

101. Темляков В.Е. Формирование системы партийного руководства коллективами железнодорожников Кубани в годы первых пятилеток // Кубанские исторические чтения: Мат-лы VI Междунар. науч.-практ. конф. (Краснодар, 26 июня 2015 г.). — Краснодар: Изд-во Краснодар. ЦНТИ, 2015. — С. 57-62.

102. Темляков В.Е. Руководство коллективами железнодорожников Кубани в 1929-1940 гг.: проблемы взаимодействия территориальных парткомов и политотделов // Кубанские исторические чтения: Мат-лы VI Междунар. науч.-практ. конф. (Краснодар, 26 июня 2015 г.). — Краснодар: Изд-во Краснодар. ЦНТИ, 2015. — С. 62-68.

103. Темляков В.Е. Железные дороги Кубани в годы первой пятилетки: проблема неэффективности работы и поиск путей ее решения // Историческая и социально-образовательная мысль. — 2015. — Том 7. — № 5. — Ч. 1. — С. 62-66.

104. Темляков В.Е. Железные дороги Кубани в период второй пятилетки: задачи перестройки режима функционирования и трудовые достижения рабочих // Историческая и социально-образовательная мысль. — 2015. — Том 7. — № 5. — Ч. 2. — С. 89-93.

105. Темляков В.Е. Политические репрессии 1930-1941 гг. в отношении руководящих и рядовых кадров Краснодарского отделения Северо-Кавказских железных дорог // Социально-гуманитарный вестник: Всерос. сб. науч. тр. — Вып. 17. — Краснодар: Изд-во Краснодар. ЦНТИ, 2015. — С. 37-43.