

**Темляков В.Е.**

*Кубанский государственный технологический университет, г. Краснодар*

**Железнодорожники Кубани в период первых пятилеток:  
источниковая база исследования**

В статье рассмотрена источниковая база исследования, посвященного истории железнодорожников Кубани в годы первых пятилеток. Автор определил актуальность, предмет, хронологические и территориальные рамки исследования, охарактеризовал шесть групп источников. В статье отмечено, что значительная часть архивных документов из региональных архивов, использованных автором при проведении исследования, введена им в научный оборот впервые.

**Ключевые слова:** СССР, Кубань, первые пятилетки, историография, железнодорожники, источниковая база, архивные материалы, документы, региональные архивы.

Период предвоенных пятилеток (октябрь 1928 г. - июнь 1941 г.) представляет для исследователей значительный научный интерес. Именно в эти годы СССР, отстававший в технологическом отношении от передовых стран Запада, по меньшей мере, на полвека, смог преодолеть это отставание и выйти на мировой уровень по многим показателям. Причем большую роль в период первых пятилеток сыграл железнодорожный транспорт. Железные дороги, в силу географического положения и природных условий нашей обширной по территории страны, – практически единственная альтернатива естественным водным путям (как внутренним, так и морским), не зависящая от климатических условий, рельефа местности, а также ввиду того, что водные транспортные пути совпадают с основным направлением грузопотока только в ее европейской части.

Железнодорожный транспорт – основной вид магистрального транспорта, который обеспечивает межрайонные перевозки массовых видов грузов. Его ведущее значение обусловлено технико-экономическими преимуществами над большинством других видов транспорта, совпадением направления, а также мощности основных транспортно-экономических межрайонных и межгосударственных связей России с конфигурацией, пропускной и провозной способностью железнодорожных магистралей. Железнодорожный транспорт способен перевозить практически всю номенклатуру грузов, обладает высокой пропускной способностью, умеренной себестоимостью перевозок, в сравнении с воздушным и автомобильным транспортом, независимостью от природных условий, сравнительно высокой скоростью движения. Сеть железных дорог обеспечивает основные грузопотоки не только между экономическими районами страны, но и между Россией и другими странами. Именно железные дороги относятся к основным элементам территориального каркаса хозяйственного ландшафта страны на общегосударственном и региональных уровнях.

Перечисленные обстоятельства во многом определяют актуальность изучения истории становления и развития отечественного железнодорожного транспорта в общероссийском и региональном аспектах. Автором на протяжении нескольких лет проводится изучение деятельности коллективов железнодорожников в пределах территории современного Краснодарского края. Предметом исследования являются этапы, способы и методы становления и развития железнодорожного транспорта, деятельность органов власти и управления по кадровому обеспечению развития этой отрасли транспорта и собственное развитие важного профессионального отряда рабочего класса и железнодорожной технической интеллигенции.

Хронологические рамки исследования охватывают период с октября 1928 г. по июнь 1941 г. Они совпадают с периодом первых пятилеток, в результате которых СССР сделал

беспрецедентный в истории экономический и научно-технический рывок. Он сопровождался резким ростом народнохозяйственных перевозок. Это потребовало качественного совершенствования железнодорожного транспорта, его технического перевооружения, электрификации, с целью повышения провозной способности, скоростей движения и т.д. В рамках такого прогресса отрасли решались и задачи формирования советской железнодорожной технической интеллигенции. Причем в годы предвоенных пятилеток был достигнут заметный прогресс по всем названным направлениям. Территориальные рамки исследования включают Краснодарский край в границах, сложившихся в 1937 г. и остававшихся, в основном, неизменными до 1990 г., т.е. до выделения из состава Краснодарского края республики Адыгея.

Рассматриваемая тема к настоящему времени исследована недостаточно, что показано, в частности, в статьях автора, посвященных актуальности и историографии проблемы [1; 2].

В данной статье рассмотрена источниковая база исследования, проводимого автором. В ходе исследовательской работы автором привлечены материалы нескольких фондов региональных архивов Краснодара и Ростова, а также опубликованные документы. Используемые автором источники типологически представлены следующим образом:

1. опубликованные документы и материалы центральных, региональных и местных партийных, советских, хозяйственных и общественных органов;
2. тексты речей, докладов, выступлений, статей руководителей ВКП(б) и СССР;
3. периодическая печать;
4. мемуары современников;
5. архивные материалы;
6. справочно-хронологические и статистические материалы.

*Источники первой группы* представлены опубликованными документами и материалами центральных, региональных и местных партийных, советских, хозяйственных и общественных органов. Ряд из них включен в сборники документов «Коммунистическая партия Советского Союза в резолюциях и решениях съездов, конференций и Пленумов ЦК (1898-1988)». Последнее, 9-е издание этого сборника насчитывает 16 томов [3]. Автором использовались также материалы сборников «Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам (Сборник документов за 50 лет)» [4] и «Директивы КПСС и Советского правительства по хозяйственным вопросам. Сборник документов. 1917-1957 годы» [5].

Ряд важных для исследования темы материалов почерпнуты в опубликованных стенографических отчетах и материалов партийных съездов и конференций, состоявшихся в течение 1928-1939 гг. [6-10]

Использованы также документы Съездов Советов РСФСР и СССР, а после 1937 г. — Верховного Совета СССР и его Президиума. Часть их включена в 3-й том сборника «Съезды Советов СССР. 1922-1936 гг. Сборник документов». Другие документы и материалы представлены в изданных отдельно стенограммах и материалах соответствующих съездов [11; 12].

Важные источники по теме содержатся в тематических сборниках партийно-правительственных решений по проблематике железнодорожного транспорта или народному хозяйству исследуемого региона [13; 14; 15].

Значимый сегмент источниковой базы исследования составляют директивы пятилетних и годовых планов развития народного хозяйства СССР и исследуемого региона, а также отчеты об их выполнении [16-20].

*Вторая группа источников* — тексты речей, докладов, выступлений, статей руководителей партии и государства, прямо относящиеся к проблемам восстановления и развития железнодорожного транспорта, задачам коллективов железнодорожников, или обращенные к ним [21; 22; 23; 24].

*Третья группа источников* — периодическая печать исследуемого периода [25]. Автором использован комплекс печатных изданий, как центральных, так и региональных. В первую очередь, привлекались, материалы таких центральных газет, как «Правда» и «Извес-

тия». В них публиковался не только общесоюзный материал о железнодорожном транспорте страны и его работниках периода первых пятилеток, но и сведения о кубанских железнодорожниках. Ряд материалов о железнодорожниках Кубани помещен в центральных профессиональных изданиях, например, в выходившем в 1926-1940 гг. журнале «Социалистический транспорт» (орган НКПС), газете «Гудок» (орган НКПС и ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта). Значительный объем информации по теме содержат региональные издания периода первых пятилеток, подробно освещавшие жизнь железнодорожников Кубани: «Красное знамя» и «Большевик» (Краснодар), «Новороссийский рабочий» (Новороссийск), «Молот» (г. Ростов-на-Дону) и др. В этих периодических изданиях содержится ценная информация о трудовой деятельности железнодорожников, их участии в соревновании, в частности, в стахановско-кривоносовском движении, об их рационализаторской и изобретательской работе. Здесь также имеются материалы о социально-бытовом положении, образовательном и культурном уровне железнодорожников. Однако к достоверности периодической печати исследуемого периода следует относиться с известной долей осторожности. Пульсирующая «живость», простота и доходчивость изложения материалов, эмоциональность (иногда излишняя) «дополнялась» партийно-политической ангажированностью. Все советские СМИ того времени находились под жестким партийным контролем.

*Четвертая группа источников* — мемуары современников. Автором привлечены опубликованные воспоминания главы Наркомата путей сообщений Л.М. Кагановича, видного советского и партийного деятеля А.И. Микояна и др. [26; 27]

Основную и наиболее массовую часть источниковой базы исследования представляют документы *пятой группы источников*. Это неопубликованные документы из десяти фондов, хранящиеся в Центре документации новейшей истории Краснодарского края (ЦДНИКК) и Центре документации новейшей истории Ростовской области (ЦДНИРО).

Документы и материалы территориальных партийных комитетов, находящиеся на хранении в данных архивах наиболее целесообразно подразделить по уровням партийного руководства. При таком подходе образуется 3 группы источников.

Проблемы развития железнодорожного транспорта, социального положения работников отрасли изложены в отчетных докладах и выступлениях делегатов краевых партийных конференций: Азово-Черноморского (ЦДНИКК. Ф. 4383) и Краснодарского края (ЦДНИКК. Ф. 11774 А). В материалах пленумов и заседаний бюро данных комитетов отражены их кадровая политика применительно к отрасли, ряд других больших и малых проблем.

Документы Краснодарского (ЦДНИКК. Ф. 1072), Новороссийского (ЦДНИКК. Ф. 821) и Армавирского (ЦДНИКК. Ф. 15) горкомов ВКП(б) в виде стенограмм партконференций, протоколов пленумов и заседаний бюро содержат ценную информацию по всем направлениям работы железнодорожных парторганизаций и трудовых коллективов. В них также получила освещение организаторская и идеологическая работа данных парткомов среди железнодорожников.

С точки зрения реализации целей предпринятого исследования, высокой информативностью обладают документы райкомов партии, в ведении которых находились такие крупные железнодорожные узлы, как Тихорецкий (Тихорецкий РК ВКП(б) — ЦДНИКК. Ф. 1361) и Кавказский (Кропоткинский РК — ЦДНИКК. Ф. 1724). Речь идет о стенограммах партконференций, протоколах пленумов и заседаний бюро, отчетах и справках, охватывающих широкий спектр проблем, как внутрипартийных, так и относящихся к производственно-трудовой деятельности железнодорожных коллективов, развитию соревнования и т.д.

Еще одну, специфическую группу архивных источников образуют документы отраслевых политических органов — политотделов железнодорожного транспорта. Прежде всего, речь идет о политотделе Азово-Черноморской железной дороги (АЧЖД — ЦДНИРО. Ф. 169.). Его документы представляют собой стенограммы съездов, совещаний и иных форумов железнодорожников, справочные и отчетные материалы. К данной группе отнесены и аналогичные документы политотделов Краснодарского отделения АЧЖД (ЦДНИКК. Ф. 1780) и Туапсинского узла (ЦДНИКК. Ф. 653).

Отметим, что значительная часть архивных документов, использованных при проведении исследования, введена автором в научный оборот впервые.

*Шестую группу источников* составили справочно-хронологические и статистические материалы. Автором широко использована разнообразная информация по различным аспектам темы исследования, содержащаяся в энциклопедиях, справочниках, словарях, статистических сборниках, библиографических указателях и т.д. [28-36]

В целом, использование достаточно представительного комплекса документов и материалов из всех указанных групп источников позволило автору решить задачи, поставленные в исследовании.

### ***Примечания***

1. *Темляков В.Е.* Железнодорожники Кубани и Дона в 1929-1940 гг.: к историографии проблемы // Социально-гуманитарный вестник: Всерос. сб. науч. тр. – Вып. 16. – Краснодар: Краснодар. ЦНТИ, 2014. – С. 23-28.
2. *Темляков В.Е.* Железнодорожники Кубани в период предвоенных пятилеток (1929-1940 гг.): региональная историография проблемы // Кубанские исторические чтения: Мат-лы VII Междунар. науч.-практ. конф. (г. Краснодар, 24 июня 2016 г.). – Краснодар: Краснодар. ЦНТИ, 2016. – С. 194-205.
3. Коммунистическая партия Советского Союза в резолюциях и решениях съездов, конференций и Пленумов ЦК (1898-1988): В 16 т. / Ин-т Марксизма-Ленинизма при ЦК КПСС; Под общ. ред. А.Г. Егорова, К.М. Боголюбова. – Изд. 9-е доп. и испр. – М.: Политиздат, 1983-1990.
4. Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам: Сб. док-тов за 50 лет: В 5 т. – Т. 2. 1929-1940. – М.: Политиздат, 1967. – 798 с.
5. Директивы КПСС и Советского правительства по хозяйственным вопросам (1917-1957 гг.): Сб. док-тов: В 4 т. – Т. 2. 1929-1945 гг. – М.: Госполитиздат, 1957. – 888 с.
6. Шестнадцатая конференция ВКП(б). Апрель 1929 г.: Стенограф. отчет. – М.: Госполитиздат, 1962. – 837 с.
7. Шестнадцатый съезд ВКП(б): Стенограф. отчет. – М.: Гос. изд-во, 1930. – 782 с.
8. Семнадцатая конференция ВКП(б): Стенограф. отчет. – М.: Парт. изд-во, 1932. – 296 с.
9. Семнадцатый съезд ВКП(б): Стенограф. отчет. – М.: Госиздат, 1930. – 782 с.
10. XVIII съезд Всесоюзной Коммунистической партии (б) 10-21 марта 1939 г.: Стенограф. отчет. – М.: Гос. изд-во полит. лит., 1939. – 658 с.
11. Съезды Советов Союза ССР, союзных и автономных Советских социалистических республик, 1917-1937: Сб. док-тов: В 7 т. – Т. 3: Съезды Советов СССР, 1922-1936 гг.: Сб. док-тов. – М.: Гос. изд-во юрид. лит., 1960. – 398 с.
12. Шестой съезд Советов СССР: Стенограф. отчет. 8-17 марта 1931 г. Бюллетень № 1. – М.: Изд-во ЦИК Союза ССР, 1931. – 38 с.
13. Железнодорожный транспорт в важнейших документах. – М.: Трансжелдориздат, 1941. – 292 с.
14. Железнодорожный транспорт СССР в документах Коммунистической партии и Советского правительства. – М.: Трансжелдориздат, 1957. – 383 с.
15. Железнодорожный транспорт в годы индустриализации СССР (1926-1941): Сб. док-тов / отв. ред. Б.П. Бешев. – М.: Транспорт, 1971. – 431 с.
16. Директивы по составлению пятилетнего плана народного хозяйства. Постановление объединенного пленума ЦК и ЦКК ВКП (б). 21-23 октября 1927 г. // Коммунистическая партия Советского Союза в резолюциях и решениях съездов, конференций и Пленумов ЦК (1898-1988): В 16 т. – Т. 4 (1926-1929). – Изд. 9-е доп. и испр. – М.: Политиздат, 1984. – С. 214-232.
17. Второй пятилетний план развития народного хозяйства СССР (1933 -1937 гг.): В 2 т. – Т. 1. – М.: Госплан СССР, 1934. – 740 с.
18. Итоги выполнения первого пятилетнего плана развития народного хозяйства Союза ССР. – М.: Изд-во Госплана Союза ССР, 1933. – 279 с.
19. Основные показатели народного хозяйства и социокультурного строительства Северо-Кавказского края на 1931 г. – Ростов н/Д, 1930.
20. Пятилетний план транспорта на 1928/29 - 1932/33 гг. со включением данных за отчетные годы в таблицах и диаграммах. – М.: Транспечать НКПС, 3-я тип. Транспечати, 1929. – 9 с.
21. *Андреев А.А.* Индустриализация страны, режим экономии и профсоюзы. – М.: Изд-во ВЦСПС, 1926. – 32 с.
22. *Куйбышев В.В.* О выполнении пятилетнего плана промышленностью. Доклад на XVI съезде ВКП(б) // XVI съезд ВКП(б): Стенограф. отчет. – М.: ОГИЗ «Московский рабочий». 1930. – С. 476-503.
23. *Андреев А.А.* Речь на XVII съезде ВКП(б) // XVII съезд Всесоюзной коммунистической партии(б): Стенограф. отчет. – М.: Партиздат. 1934. – 719 с. URL: <http://www.hrono.info/dokum/1934 vkpb17/index.php>.

24. Речь Л.М. Кагановича на XVIII съезде ВКП(б) // XVIII съезд ВКП(б): Стенограф. отчет. – М.: Партиздат, 1939. – С. 240-268.
25. *Темляков В.Е.* Печать периода первых пятилеток как источник по истории железнодорожников Кубани // Медийные стратегии современного мира: Мат-лы XII междунар. науч.-практ. конф. (Сочи, 1-4 ноября 2018 г.). – Краснодар: КубГУ.
26. *Каганович Л.М.* Памятные записки рабочего, коммуниста-большевика, профсоюзного, партийного и советско-государственного работника. – М.: Вагриус, 2003. – 626 с.
27. *Микоян А.И.* Так было: Размышление о минувшем / сост., предисл., примеч., общ. ред. Т.А. Микояна. – М.: Вагриус, 1997. – 637 с.
28. Справочник основных показателей работы Северо-Кавказской железной дороги за 1913-1957 гг. / сост. Бреус А.П., Варшавская О.И., Савченко А.В. и др. – Ростов н/Д, 1957. – 16 с.
29. Железные дороги СССР в цифрах: Стат. сб. / сост. А.М. Якоби; под ред. З.Л. Миндлина. – М.: ЦУНХУ Госплана СССР - В/О "Союзоргучет", 1935 (тип. "Крест. газ."). – 186 с.
30. Большая российская энциклопедия транспорта: В 8 т. / гл. ред. Н.С. Конарев. 2-е изд. Т. 4. Железнодорожный транспорт. – М.: Большая российская энциклопедия, 2003. – 1040 с.
31. Железнодорожный транспорт: Указ. библиогр. источников. 1865-1965 гг. / сост.: Р.И. Довгард, К.И. Кругман, М.В. Ланшина и Т.А. Уланова. – М.: Транспорт, 1967. – 211 с.
32. Железнодорожный транспорт: Энцикл. / гл. ред. Н.С. Конарев. – М.: Большая Российская Энциклопедия, 1994. – 559 с.
33. Кубань за пятьдесят советских лет: 1917-1967. – Краснодар: Кн. изд-во, 1967. – 349 с.
34. Народное хозяйство Краснодарского края: Стат. сб. – Краснодар: Госстатиздат, 1958. – 234 с.
35. Деятели СССР и революционного движения России: Энцикл. сл. Гранат. Репринт. изд. / под общ. ред. В.В. Журавлева, Д.И. Ковальченко, Д.С. Лихачева и др. – М.: Сов. энциклопедия, 1989. – 832 с.
36. *Першин С.П.* Азбука железнодорожного дела: Термины, понятия, определения. – М.: Транспорт, 1990. – 208 с.

#### **Railway workers of Kuban during the first five-year plans: source base of research**

**V.E. Temlyakov**

*competitor, the teacher*

*Kuban state technological university, Krasnodar*

Article considers the source base of research, devoted to the history of railway workers of Kuban in the years of the first five-year plans. Author determined the relevance, subject, chronological and territorial scope of the study, described six groups of sources. Article notes that a significant part of the archival documents from the regional archives used by the author in the study, introduced them into scientific circulation for the first time.

**Keywords:** USSR, Kuban, the first five-year plans, historiography, railwaymen, source base, archival materials, documents, regional archives.